

套叠式滑轨

可安全延伸以及具有减震自动回缩装置, 载荷能力高达 750 N

规格

类型

B型: 带有橡胶挡块

识别号

编号 2: 使用埋头螺钉进行固定

滑轨型材

钢制, 镀锌, 蓝钝处理ZB

轴承

滚柱轴承钢, 硬化处理

球座

钢制, 镀锌

橡胶挡块

塑料/弹性体

自动回缩装置, 减震

不锈钢/塑料

操作温度范围为 -20 °C 至 100 °C



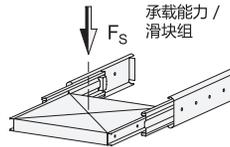
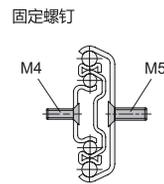
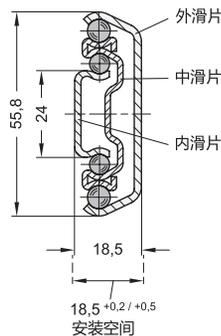
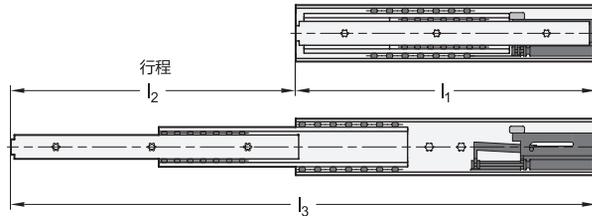
信息

带减震自动回缩装置的套叠式滑轨 GN 1424 可对垂直安装。行程约为标称长度 l_1 的100% (完全延伸)。

套叠式滑轨以成对方式交付。由于结构原因, 滑轨可无区分的安装在移动件的左侧或右侧。可通过辅助孔轻易到达所有的安装孔, 无需附加额外辅助孔。仅露出安装孔, 与生产相关的孔也会呈现。

可按需提供

- 其他长度及孔距
- 其他可选附件
- 带有锁定装置 (前面)
- 其他表面处理
- 带有支架

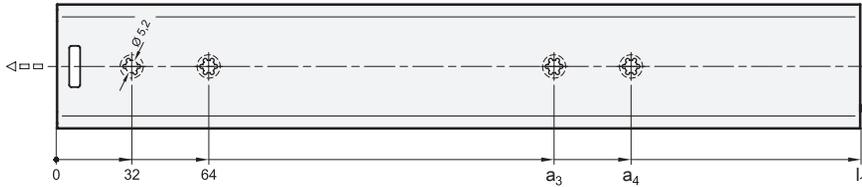


GN 1424

说明	l_1	$l_2 + 4 / -4$	l_3	每对 F_s , 单位 N 10,000次循环	每对 F_s , 单位 N 100,000次循环	⚖
GN 1424-350-B-2-ZB	350*	335	685	650	570	1840
GN 1424-400-B-2-ZB	400*	400	800	750	680	2120
GN 1424-450-B-2-ZB	450*	451	901	750	750	2450
GN 1424-500-B-2-ZB	500*	506	1006	750	750	2700
GN 1424-550-B-2-ZB	550*	555	1105	750	750	3120
GN 1424-600-B-2-ZB	600*	612	1212	750	750	3280
GN 1424-700-B-2-ZB	700*	700	1400	750	750	3880

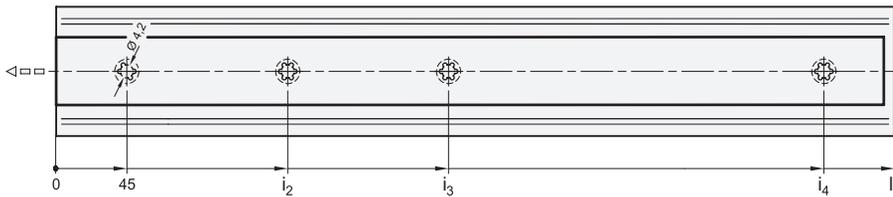
套叠式滑轨以成对方式交付。

安装孔-外滑轨



l_1	a_3	a_4
350	192	224
400	224	256
450	288	320
500	320	352
550	352	384
600	416	448
700	448	480

安装孔-内滑轨



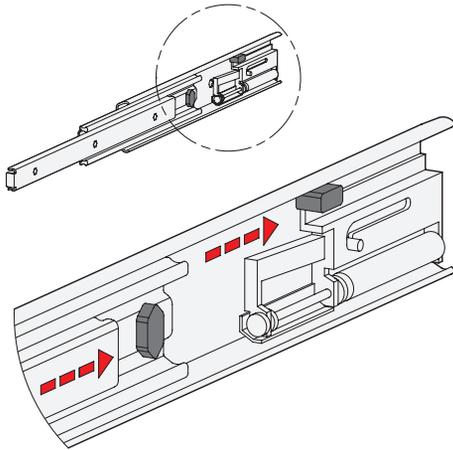
l_1	i_2	i_3	i_4
350	173	301	-
400	173	333	-
450	205	397	-
500	237	461	-
550	269	493	-
600	173	301	562
700	173	333	653

固定螺钉

周围结构要想充分吸收上述载荷力 F_s ，则必须使用内外滑轨上的所有可用的埋头孔。不使用固定螺钉可相应减少规定的载荷。以下螺钉可用于安装：

指定-标准	外滑轨	内滑轨
内六角埋头螺钉 DIN 7911	M 5	M 4
埋头螺钉, Phillips DIN 965	M 5	M 4
埋头螺钉, Phillips DIN 7997	尺寸 5	尺寸 4 / 4.5

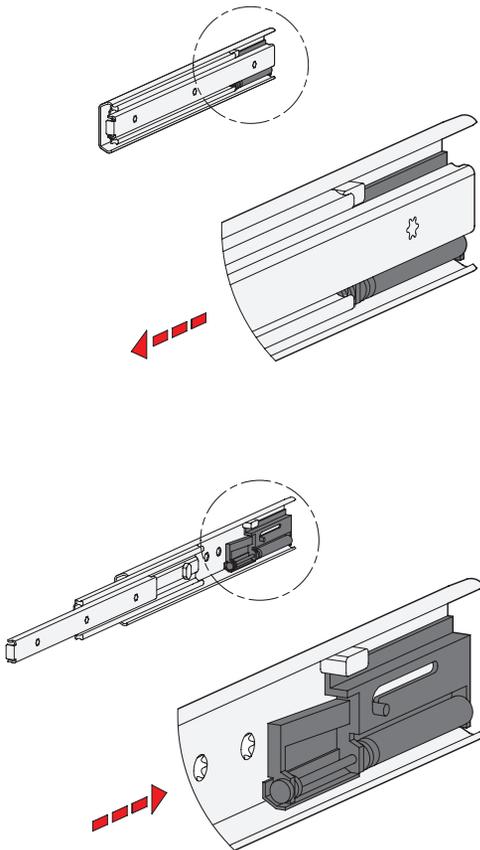
橡胶挡块



B型的橡胶挡块可减少相应终端位置上的滑轨的冲击力。该功能可最大程度减少噪音并提高使用寿命。连接到滑轨上的挡块部分隐藏，部分可见，可满足外形、材料以及硬度方面的各自要求。

如果延伸方向出现较大的静态或者动态载荷，可由外部挡块元件予以吸收。

自动回缩装置, 减震



GN 1424套叠式滑轨具有减震自动回缩装置，亦称为“软关闭”。减震自动回缩装置可分为两类主要功能，可在关闭延伸部分时大大提高使用的便利性。

示例中，自动回缩装置可在背面止动位置的最后40mm行程时，可接收滑轨自动回缩，接着滑轨固定到位。每对滑轨回缩时的作用力大约为35N。此外，减震装置可大幅降低上述行程上闭合运动的速度，以实现极其顺滑和轻柔的闭合运动。打开延伸部分时，必须克服相应的回缩作用力。

减震自动回缩装置设计载荷高达75kg，基于60,000次循环（LGA标准）。需要正确使用，包括在接触回缩装置时将行程速度降低至不超过0.15 m/s，以及符合载荷值的要求。